

▶ **Edición:**
OCTUBRE
NOVIEMBRE
DICIEMBRE
2024



Transporte



▶ **Vereda San José**
Sector Playón Majada

ALO SUR S.A.S. Ejemplar gratuito

Boletín N° 9

alo COMUNICA

Boletín

Más información:
www.alosur.com





Hablemos de la restricción de paso sobre los puentes de la infraestructura existente



Comité Editorial

Juan Carlos Guevara Zuluaga
Director de Proyecto

Rosa Elena Sánchez Rubio
Coordinadora Social

Diana Marcela Acosta Ochoa
Coordinadora Ambiental

David Andrés Moncada Quintero
Residente Social

Lorena Arias Suárez
Residente Social

Javier Tamayo Rivera
Biólogo

Cristian Camilo Pulido Vergel
Auxiliar Ambiental

Fotografía:

Concesión ALO SUR S.A.S.

Impresión:

Casa Editorial El Tiempo S.A.

Atención al Usuario

Calle 58 Sur No. 104A - 21
El Recuerdo Santafé, Bosa
Bogotá D.C.

Líneas de contacto

+57 (601) 755 9219

+57 (316) 028 3085

atencionalusuario@alosur.com

www.alosur.com

El proyecto vial de la ALO SUR de acuerdo con lo establecido en el Acuerdo 13 del Concejo de Bogotá de 1998 y el Contrato N° 003 de 2021 concedido por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, no contempla la construcción de conexiones directas de la calzada expresa a las localidades de Bosa y Kennedy en Bogotá. Sin embargo, el mismo Acuerdo, sí prevé que se puedan conectar a desnivel, a flujo libre y pagando peaje por la Avenida Primero de Mayo en Bosa y las Avenidas Villavicencio y Américas en Kennedy. Estas conexiones pueden construirse por el Distrito, ya que no están contempladas en el alcance contractual de la Avenida Longitudinal de Occidente tramo sur.

Actualmente la población aledaña a la infraestructura de la ALO tramo sur, de las veredas San José y Balsillas de Mosquera y vereda Canoas de Soacha siguen haciendo uso de la infraestructura vial que NO está en operación, para conectarse con Bogotá por la localidad de Bosa, para transportar sus productos agrícolas y pecuarios. Teniendo en cuenta que la infraestructura existente ha estado sujeta a un control limitado de vehículos por parte de la Concesión, con el objetivo de garantizar la seguridad y la integridad de la comunidad.

Como se ha mencionado en ediciones anteriores de este boletín, los puentes existentes sobre los ríos Bogotá y Balsillas presentan afectaciones significativas que podrían generar un riesgo de colapso. Por esta razón, el Concesionario ha implementado medidas para garantizar que la comunidad, al transitar por la infraestructura existente con sus productos agropecuarios, tenga una salida temporal y provisional hacia Bogotá. Para ello, se está llevando a cabo un censo de vehículos livianos y medianos, lo que contribuye al control y la seguridad en la zona.

Por último, es menester mencionar que la vereda San José del municipio de Mosquera, tendrá una conexión con la ALO en el tramo Sur para acceder a la Capital, que se concertará con la comunidad y la autoridad municipal.



ALO SUR CON LA VEREDA SAN JOSÉ

El equipo de Gestión Social del concesionario ALO SUR siempre se encuentra en contacto con toda la comunidad aledaña al proyecto. Esto, teniendo en cuenta que las obras y los proyectos de infraestructura son para sus habitantes, ya que aportarán a la movilidad de la región.

La Organización de Naciones Unidas - ONU en su artículo 13 de la Declaración Universal de Derechos Humanos cita:

“Todas las personas deberían tener la oportunidad de viajar dentro de su propio país y escoger dónde vivir”.

Por eso nuestro equipo dialogó con vecinos del sector del Playón en la vereda San José y recopiló los siguientes testimonios.

Los invitamos a escanear el código QR en la parte inferior y conocer lo que opinan los habitantes del sector.



Consulte aquí:

Vídeos sector Playón -
Vereda San José

Sistema de Atención
al Usuario/PQRS



+57 (601) 755 9219
+57 (316) 028 3085





Si usted es empresario y maneja un alto flujo de vehículos, lo invitamos a cumplir con todos los requisitos para circular por los puentes, en especial, con el Plan Estratégico de Seguridad Vial.

Recuerde que su vehículo debe estar previamente censado para que tenga un paso provisional por la infraestructura de la ALO SUR.

Para acceder al censo vehicular, usted debe confirmar que es habitante de la vereda por medio de los propietarios de las fincas colindantes, empresas o presidentes de las Juntas de Acción Comunal.



VEHIC
MEN
TONEL
MOVIL
LOS
BALS
B

PESA
E 23
PUEDE
E POR
TES
Y RIO
Á



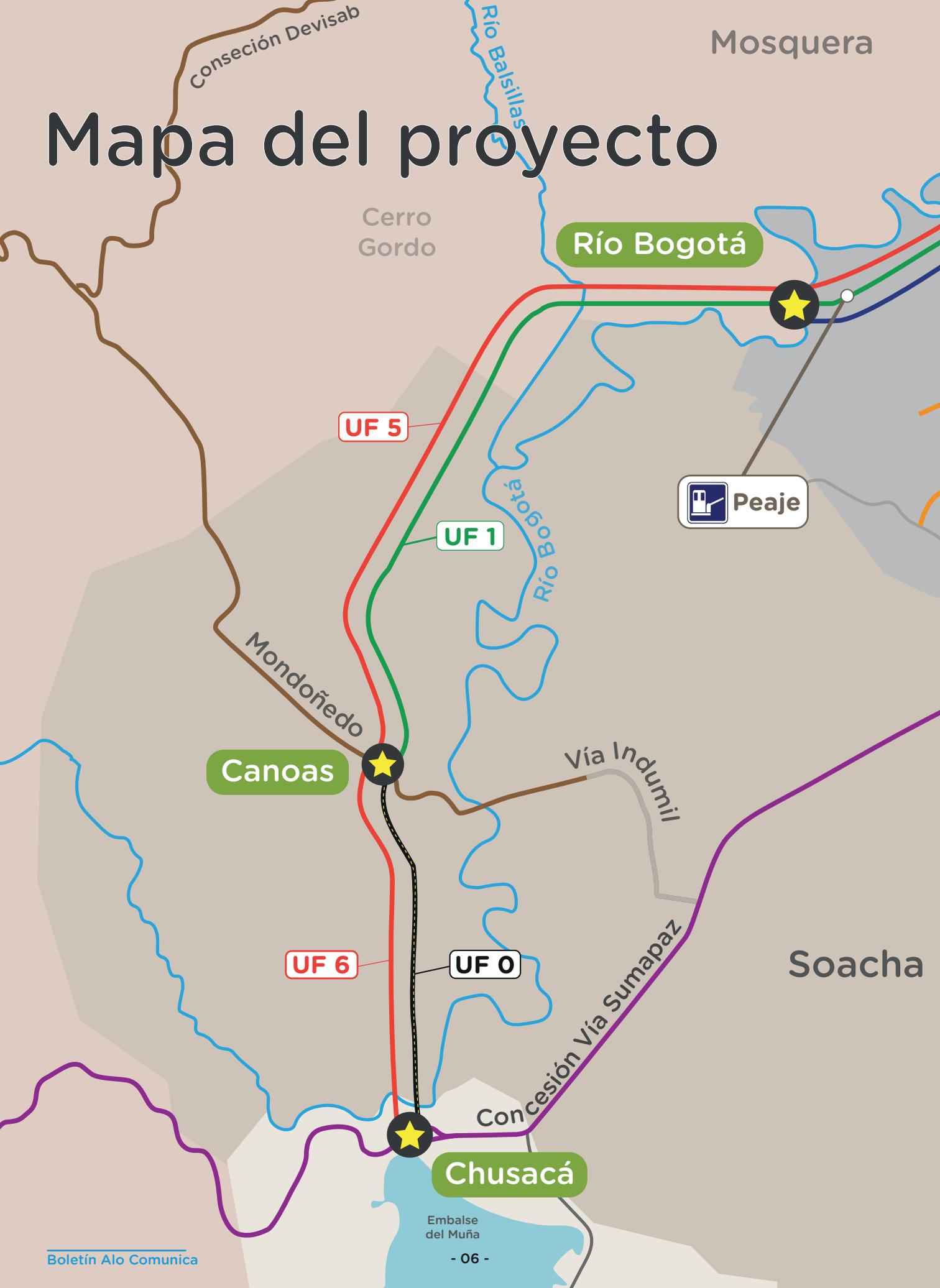
Mientras damos inicio al proceso constructivo, el concesionario da cumplimiento a las resoluciones y sentencias, garantizando la movilidad provisional de la comunidad aledaña al proyecto.

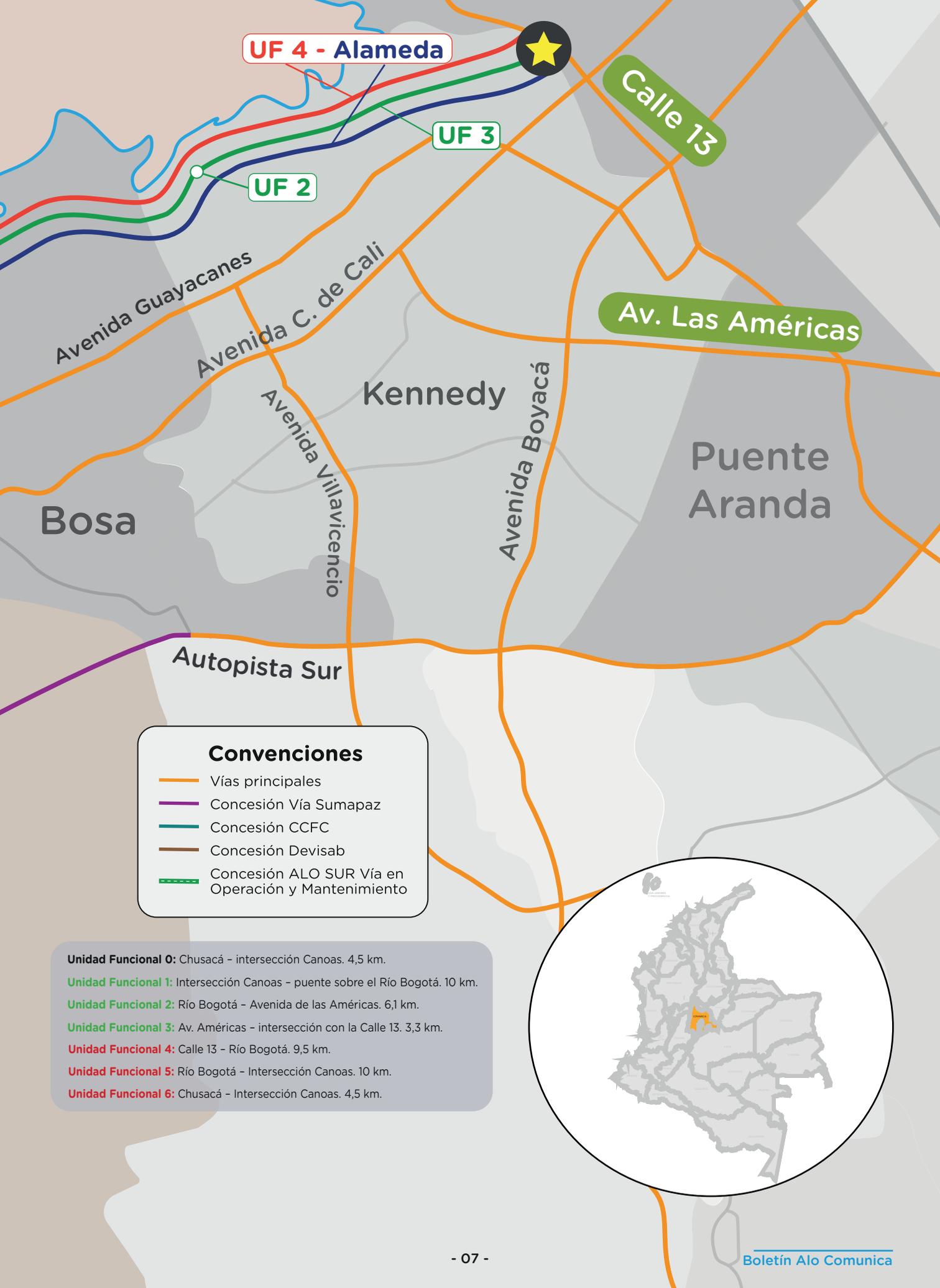
Este censo poblacional nos ha permitido aportar a la seguridad del sector, facilitando que los vecinos se conozcan entre sí.



Nuestro equipo social, cada lunes envía un listado actualizado de placas a la portería de la Calle 63 Sur y acompaña esta actualización con profesionales sociales y la oficina móvil.

Mapa del proyecto





UF 4 - Alameda

UF 3

UF 2

Calle 13

Av. Las Américas

Avenida Guayacanes

Avenida C. de Cali

Avenida Villavicencio

Kennedy

Avenida Boyacá

Puente Aranda

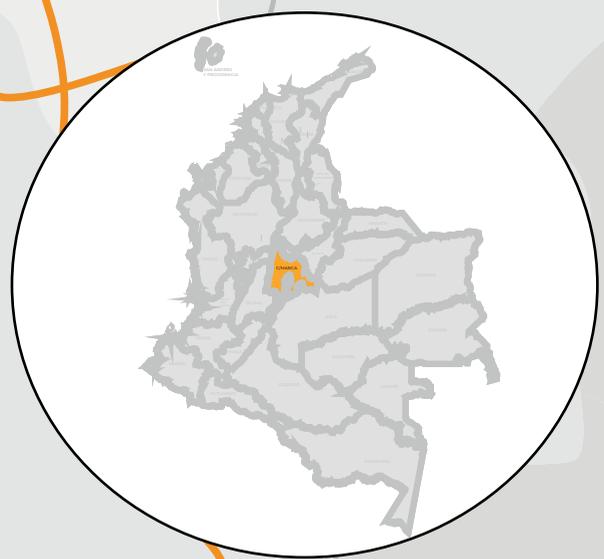
Bosa

Autopista Sur

Convenciones

-  Vías principales
-  Concesión Vía Sumapaz
-  Concesión CCFC
-  Concesión Devisab
-  Concesión ALO SUR Vía en Operación y Mantenimiento

- Unidad Funcional 0:** Chusacá – intersección Canoas. 4,5 km.
- Unidad Funcional 1:** Intersección Canoas – puente sobre el Río Bogotá. 10 km.
- Unidad Funcional 2:** Río Bogotá – Avenida de las Américas. 6,1 km.
- Unidad Funcional 3:** Av. Américas – intersección con la Calle 13. 3,3 km.
- Unidad Funcional 4:** Calle 13 – Río Bogotá. 9,5 km.
- Unidad Funcional 5:** Río Bogotá – Intersección Canoas. 10 km.
- Unidad Funcional 6:** Chusacá – Intersección Canoas. 4,5 km.



Pasos de Fauna, una estrategia para la conservación y preservación de la biodiversidad



La riqueza biológica con la que cuenta Colombia le otorga el título de país megadiverso. Según las cifras del Sistema de Información sobre Biodiversidad de Colombia (SiB Colombia), en el territorio nacional se reporta 8161 especies de animales vertebrados, 927 anfibios, 1821 aves, 458 mamíferos, 4298 peces y 591 reptiles. Estos datos generan una gran responsabilidad, en la constante búsqueda por preservar nuestros ecosistemas así como la biodiversidad nacional, sin dejar a un lado la necesidad de suministro y servicios indispensables para el desarrollo del país



En la Unidad Funcional 0, se encuentran contemplados pasos de fauna

La construcción de las carreteras facilita la comunicación y el intercambio de mercancías, bienes y servicios tanto al interior, como fuera del país y hace parte fundamental de las políticas gubernamentales de un Estado. La expansión de la red vial genera presión directa sobre los ecosistemas, generando impactos como: deforestación, fragmentación de los hábitats, alteración de las dinámicas poblacionales en especies animales (dispersión, alimentación, reproducción), además genera el denominado efecto barrera que induce el aislamiento de las poblaciones de fauna; lo cual induce a otro fuerte impacto como el atropellamiento de fauna, cuando las especies se atreven a cruzar la vía.



Registro Zarigüeya Orejiblanca en cámara trampa y rastros de la especie



Por tal razón, en Colombia se vienen implementando estrategias como los Lineamientos de infraestructura verde para Colombia (LIVV), resultante de la Agenda Ambiental Interministerial desarrollada entre el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (Minambiente), el Ministerio de Transporte (Mintransporte) y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Apuntan a incorporar estrategias ambientales aplicables en proyectos de infraestructura del transporte durante las etapas de planeación y ejecución de estos, con el fin de prevenir, manejar y mitigar los conflictos entre la infraestructura de transporte y la conservación de la biodiversidad in situ y sus servicios ecosistémicos.

Medidas para evitar y mitigar el atropellamiento de fauna silvestre en las infraestructuras viales tales como:

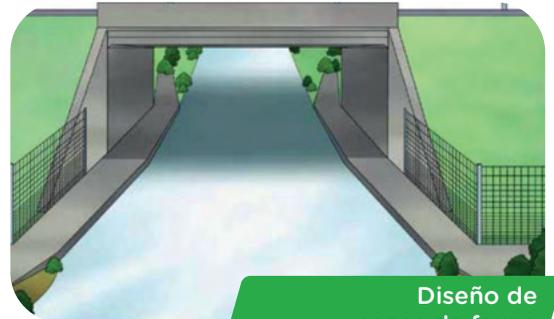
- Sistemas de cercado o vallados perimetrales
- Rampas o mecanismos de escape disuasores o ahuyentadores artificiales
- Señalización de advertencia
- Manejo de los hábitats en los bordes de carretera

Pasos de fauna, una estrategia para la conservación y preservación de la biodiversidad

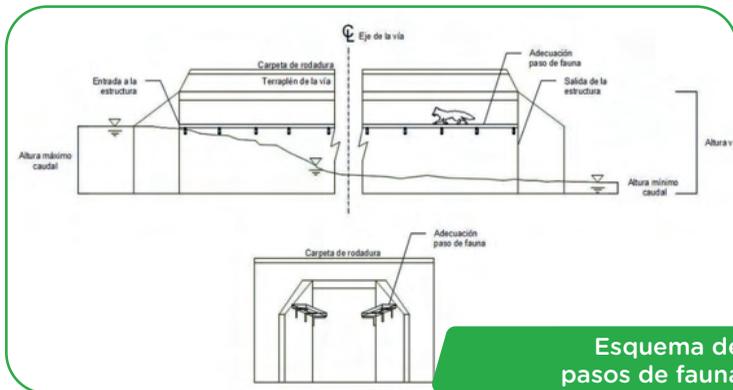


Como parte de las medidas para evitar y mitigar el atropellamiento de fauna silvestre, se ha venido implementando en los modelos más recientes de vías nacionales, sin embargo estas deben ser complementadas con medidas de mitigación implementadas sobre la infraestructura vial como los pasos de fauna.

Los pasos de fauna hacen referencia a cualquier tipo de faja de ancho variable, que permita el flujo de especies, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí. El paso por la vía también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obra de arte ya existente y modificada o no (puente, pontón, box culvert), entre otros.



Diseño de pasos de fauna



Esquema de pasos de fauna

En los diseños contemplados para el proyecto ALO SUR, incorporamos los pasos de fauna en obras hidráulicas modificadas para uso de fauna terrestre, transversales a la vía (box culverts) de tamaño adecuado, que permiten el tránsito seguro de animales, así como el paso permanente o temporal del agua por debajo de la carretera.

Estas adecuaciones permitirán dar continuidad en las dinámicas poblacionales y ecológicas de las especies identificadas en las áreas de influencia del proyecto ALO SUR, como: *Didelphis marsupialis* (Zarigüeya común), *Didelphis pernigra* (Zarigüeya Orejiblanca), *Cavia porcellus* (Curí de la Sabana), *Neogale frenata* (Comadreja de cola larga), entre otros.

Así mismo, la implementación de pasaganados tiene como finalidad brindar sitios seguros de cruce en la vía, para el movimiento de semovientes y maquinaria agrícola de aquellos predios vecinos de la vía, sin afectar ni generar traumatismo en el flujo vehicular. En la concesión ALO SUR damos vía a la vida, comprometidos con el desarrollo y la conexión segura y sostenible del país.



Cavia porcellus - Curí de la Sabana



Stenocercus trachycephalus - Lagarto Collarejo

Referencias Bibliográficas.

Castro, M. O. L., & Pava, D. C. R. (2022). *Lineamientos de Infraestructura Verde Vial para Colombia*- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible-Minambiente 2020

Jaramillo-Fayad, J.C., Velázquez, M.M., Premauer, J.M., González, J.L., & González Vélez, J.C. (2021). *Atropellamiento de fauna silvestre en Colombia: Guía para entender y diagnosticar este impacto*. Gobierno Nacional de Colombia - Institución Universitaria ITM.

SiB Colombia (2024, septiembre 25) Biodiversidad en Cifras: Número de especies de mamíferos registrados en el SiB Colombia. Consultado a través del SiB Colombia. Disponible en <https://cifras.biodiversidad.co/>

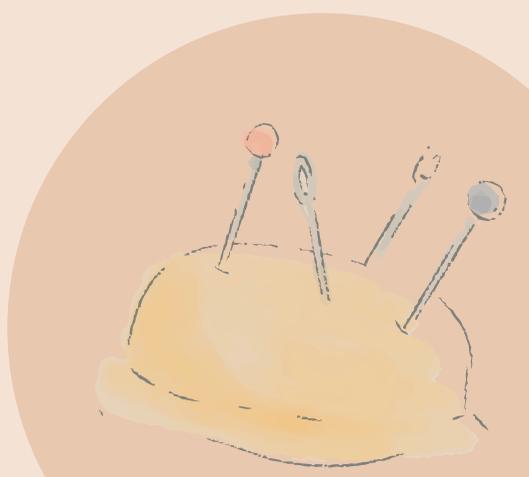
CELEBRAMOS A LAS MUJERES DEL SECTOR JAZMÍN OCCIDENTAL EN KENNEDY QUE SE GRADUARON DE UN CURSO DE CONFECCIONES

Dentro de las acciones que se desarrollan en el programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional de la gestión social del concesionario, se busca promover y fortalecer las iniciativas y/o proyectos productivos que se identifican en el área directa de influencia, con el fin de contribuir con el mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de estas comunidades. La concesión ALO Sur SAS, en articulación con la Secretaría de Integración Social (SDIS) de Kennedy y con el Sena, en respuesta a los intereses y motivaciones de las mujeres de la comunidad propiciaron el desarrollo del curso de principios básicos en manejo de máquinas para confección.

A través de este curso las mujeres participantes adquirieron y/o perfeccionaron sus habilidades en el oficio de la costura, y en retribución a su esfuerzo, constancia y dedicación con este logro, la concesión ALO SUR S.A.S. no solo acompañó el proceso del curso, sino, además, les obsequió un kit básico de costura como una forma de estimularlas a continuar aprendiendo y a poner en práctica las habilidades adquiridas durante el tiempo de formación.

De esta manera, se reunieron el día 30 de agosto de 2024 en el salón comunal Jazmín Occidental el grupo de las veinte (20) mujeres que se graduaron, acompañadas la Junta de Acción Comunal del barrio Jazmín Occidental, la Secretaría de Integración Social y la concesión ALO Sur con el fin de hacer la entrega de los kits.

Celebramos a este grupo de veinte mujeres (20) que se graduaron del curso de costura, y resaltamos el impacto social que tiene esta iniciativa productiva, ya que les permite a las mujeres que han dedicado gran parte de su vida a los trabajos del cuidado en el hogar, encontrarse a través de otras actividades y/o hobbies, además de adquirir habilidades que les permita una inserción en campos laborales o productivos.





Realice el pago de los peajes electrónicos COLPASS

exclusivamente a través de los intermediarios autorizados: **FacilPass, Copiloto, FlyPass, GoPass, Vía Rápida y OpenPass.**

La ANI, el Invías y el Ministerio de Transporte no realizan **ninguna solicitud de cobro de peajes electrónicos** e invitan a la ciudadanía a abstenerse de realizar pagos mediante correos electrónicos y/o mensajes de texto sospechosos.

Para más información:

colpass.mintransporte.gov.co

LÍNEA DE ATENCIÓN PARA INCIDENTES
ACCIDENTES Y EMERGENCIAS

316 025 06 12

SERVICIOS INCLUIDOS LAS 24 HORAS



Le brindamos seguridad vial, transitabilidad y comodidad a todos los usuarios de la vía, con los servicios incluidos de grúas, auxilio mecánico, inspección vial y/o ambulancia TAM con personal capacitado.



El concesionario ALO SUR S.A.S. se encuentra ejecutando las actividades de operación y mantenimiento en el tramo comprendido entre la Intersección Chusacá hasta la Intersección Canoas (UFO).

En pro de garantizar una movilidad fluida y segura a nuestros usuarios, realizamos la prestación de servicios incluidos las 24 horas del día los 365 días del año, ejecutando las siguientes actividades de operación:

- Atención de incidentes.
- Atención de accidentes.
- Emergencias.

Estadísticas de servicios sin costo para el usuario
prestados temporada julio a septiembre de 2024

| Evento | Julio | Agosto | Septiembre | TOTAL |
|----------------------------------|-------|--------|------------|-------|
| Incidentes | 10 | 5 | 16 | 31 |
| Accidentes | 1 | 2 | 2 | 5 |
| Emergencias | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fallas mecánicas Fuera de vía | 4 | 12 | 9 | 25 |
| Falsas Alarmas | 2 | 0 | 3 | 5 |
| Otros | 4 | 1 | 5 | 10 |

**ASOAM
STEREO** 106.4 FM
EMISORA COMUNITARIA DE MOSQUERA

EN VIVO

¡ESCÚCHANOS!



Para conocer todo lo relacionado con ALO Sur. Sintoniza el 106.4 FM o escanea el siguiente código QR

