

▶ **Edición:**

ABRIL  
MAYO  
JUNIO  
2025



**Transporte**



▶ **Vereda San José - Mosquera**  
Finca La Cauchita  
Sector Entre Rios - P.6

ALO SUR S.A.S. Ejemplar gratuito

**Boletín N° 11**

# alo COMUNICA

Boletín

Más información:  
[www.alosur.com](http://www.alosur.com)



**Viglado  
SuperTransporte**



**ANI**





**Comité Editorial**

Juan Carlos Guevara Zuluaga  
**Director de Proyecto**

Diego Alexander Useche Dimas  
**Gerente EPC**

Rosa Elena Sánchez Rubio  
**Directora Social**

Diana Marcela Acosta Ochoa  
**Directora Ambiental**

Dahiana Paola Suárez Zamora  
**Directora O&M**

David Andrés Moncada Quintero  
**Residente Social**

Ximena Álvarez Sandoval  
**Análista Ambiental**

**Fotografía:**

Concesión ALO SUR S.A.S.

**Impresión:**

Casa Editorial El Tiempo S.A.

**Atención al Usuario**

Calle 58 Sur No. 104A - 21  
El Recuerdo de Santafé, Bosa  
Bogotá D.C.

**Líneas de contacto**

+57 (601) 755 9219  
+57 (316) 028 3085

**atencionalusuario@alosaur.com**

**www.alosaur.com**

En concordancia con la resolución No. 4849 del 2024, debidamente ejecutoriada y emitida por la Superintendencia de Transporte, entiéndase como resolución a un acto administrativo o documento de carácter general o particular emitido por entidades estatales, se estableció una directriz que busca fortalecer la movilidad de la comunidad colindante con la infraestructura de la Avenida Longitudinal de Occidente, tramo sur, no abierta al público, iniciando desde la intersección vial conocida como “Canoas” y el estribo norte del puente ubicado sobre el Río Bogotá en las veredas Canoas - Soacha, Balsillas y San José - Mosquera. Esta medida busca garantizar una movilidad segura y continua, por lo que están establecidos controles de acceso, tránsito y salida de vehículos en la infraestructura, los cuales han sido informados y socializados con la comunidad.

Asimismo, se ha avanzado en la movilización de los vehículos y habitantes que desarrollan su actividad económica de manera legítima, por medio de un censo de placas vehiculares, supeditadas a las condiciones de seguridad, debido a que la infraestructura no podrá ser usada de forma indiscriminada por el público en general.

En este contexto, se registra y actualiza el censo poblacional y de vehículos, garantizando la movilidad de la comunidad dedicada a la agricultura, ganadería y a las empresas que lo requieran, bajo parámetros de seguridad. A la fecha de corte de marzo de 2025, el censo incluye un total de 1.246 vehículos, lo que refleja el cumplimiento de la Resolución.

**Relación datos uso de la infraestructura no abierta al público en la Vereda San José y Balsillas en Mosquera y Canoas en Soacha**

Sectores vereda San José	Fincas	Personas	Vehículos (Carros - Motos)
El Playón	33	414	438
Las Juntas	3	199	251
Parcelas	22	155	206
Entre Ríos	15	106	95
La Victoria	4	15	13
Sin Información	4	27	23
<b>SUBTOTAL</b>	<b>81</b>	<b>916</b>	<b>1026</b>
<b>Otras veredas</b>			
Canoas	8	177	189
Balsillas	2	13	18
Bosa rural	2	11	13
<b>TOTAL</b>	<b>93</b>	<b>1117</b>	<b>1246</b>

Fuente: ALO Sur marzo 2025

Este avance en el control de uso ha sido posible gracias al trabajo conjunto con líderes, propietarios, arrendatarios, residentes y proveedores de la vereda San José y Balsillas en Mosquera, así como de la vereda Canoas en Soacha, quienes han registrado sus vehículos y personal con el fin de promover la seguridad en los sectores rurales de nuestro proyecto.

En este sentido, es un desafío el control de uso indebido de la infraestructura que aún no se encuentra en operación, puesto que el proyecto está en la fase de preconstrucción. Sin embargo, se tiene presencia de actividades no legítimas o legalmente constituidas, tales como “piques de motos”, ventas informales, consumo de sustancias psicoactivas (SPA), daños en cercas, mallas, elementos informativos, competencias deportivas no formales, entre otras, generando impactos de inseguridad y riesgo para otros actores sociales vecinos cumplidores de los acuerdos de uso con el Proyecto. Ante esta situación, hacemos un llamado al cumplimiento de las normas de convivencia y al respeto por el bienestar colectivo, con el fin de preservar la armonía y el desarrollo de la comunidad en general.

En consecuencia, continuaremos con el trabajo comunitario, incentivando la participación de todos los actores sociales como estrategia para fomentar una convivencia armónica en la zona.

# DILE A TODOS: ALO SUR ES UNA REALIDAD

## Mira los avances y novedades...

Nuestra labor es aportar a la movilidad de la Ciudad Región de Bogotá y municipios aledaños. A continuación, cada área que conforma el proyecto se describe lo representativo del trimestre (febrero 2025 a abril 2025):

### SOCIAL

En el mes de marzo se visitó la mayoría de los predios ubicados en la vereda San José del municipio de Mosquera, logrando recolectar información actual de las personas y sus vehículos que usan la infraestructura de ALO SUR, aún no abierta al público, conformando una base de datos para fortalecer el relacionamiento con el Proyecto.

Realizamos un total de 66 atenciones directas en nuestras oficinas (fija y móvil) fomentando así la participación e interacción de la comunidad. Para este trimestre se lograron vincular al proyecto 43 personas de los cuales el 37% hace parte de nuestra área de influencia.

Informamos a la comunidad con más de 3100 piezas informativas divulgativas, hicimos 8 campañas de Cultura Vial con más de 400 participantes y 5 recorridos sensibilización de recuperación de espacio público.

### AMBIENTAL

Se radicó ante la ANLA el Informe de Cumplimiento Ambiental ICA N°4 del sector Nación, en cumplimiento en lo establecido en la RES 1305/2024 (Modificación de licencia Ambiental) - Exp. 9043.

Continuamos con las mejoras en la implementación del Sistema Basura Cero de nuestra organización, con miras a la obtención de la Certificación del Sistema en el segundo semestre del 2025.

Desde ALO SUR seguimos generando acciones en pro de la sostenibilidad, promoviendo campañas de concienciación enfocadas al compromiso con el ahorro y uso eficiente de agua y energía.

### TÉCNICA

Durante los meses de febrero y marzo de 2025 se hizo un terraplén de prueba en el sector aledaño a Tierra Buena, en el área destinada a la ejecución del proyecto ALO SUR.

En el proceso de construcción del terraplén se instalaron una serie de instrumentos que permitirán realizar mediciones del comportamiento del suelo, para que acorde con los datos e información obtenida, sea posible ajustar los diseños y el modelo geotécnico del proyecto.

Las actividades implementadas fueron las siguientes:

Descapote y retiro de material inadecuado, conformación plataforma con material tolerable, instalación de geotextil para separación de suelo, colocación de material filtrante, conformación y compactación de material y protección de taludes.

### SEGURIDAD VIAL

El 25 de febrero de 2025, se llevó a cabo el simulacro de atención de emergencia por accidente vial, liderado por las áreas de SST (Seguridad y Salud en el Trabajo), Seguridad Vial y Operación y Mantenimiento, en acompañamiento de un asesor experto de nuestra ARL.

La actividad permitió evaluar y mejorar los tiempos de reacción, asegurando así una respuesta eficiente en caso de situaciones reales.

Seguiremos trabajando para garantizar un entorno vial seguro y confiable. Agradecemos la participación de los equipos involucrados y reiteramos nuestro compromiso con la excelencia en la operación y el mantenimiento de nuestra infraestructura.



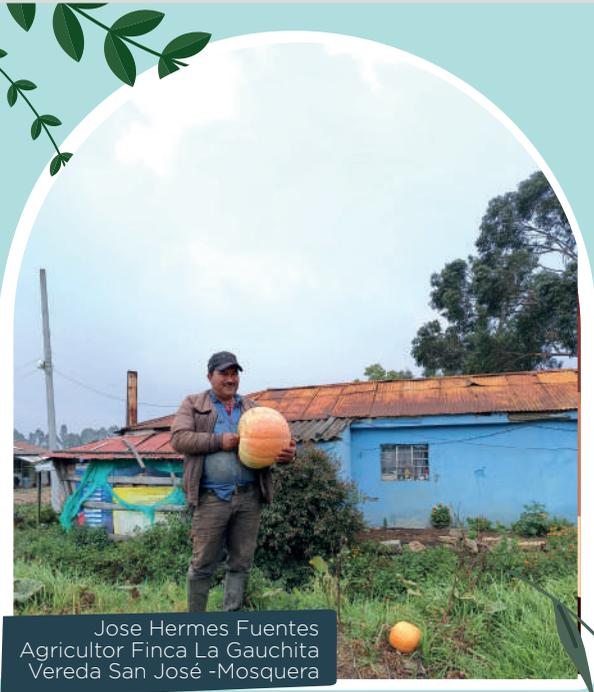
## ¿Sabes qué es un paso a nivel?

Es el cruce entre las vías del tren y la carretera o camino, el cual está señalizado con diferentes elementos de seguridad.

# La producción de hortalizas en Mosquera: un pilar vital para la alimentación de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca

Colombia es un país históricamente agrícola, y la producción de hortalizas juega un papel esencial en la seguridad alimentaria para el sustento de millones de cundinamarqueses, particularmente de aquellos en el área metropolitana de Bogotá, hogar de más de 10 millones de personas. Los campesinos enfrentan el constante desafío de abastecer las centrales de abastos y los mercados de la capital de manera continua. Dado el tamaño y la demanda de la población, el trabajo es titánico, al igual que el agradecimiento que se les profesa.

El crecimiento demográfico de la región de Bogotá, que representa alrededor del 25% de la población total del país, convierte la producción de alimentos en una exigencia diaria y rigurosa. En este contexto, los esfuerzos de los agricultores de los municipios de Mosquera y Soacha, en las veredas de San José, Balsillas y Canoas, resultan fundamentales para garantizar una provisión constante de productos frescos y de calidad. Estos territorios rurales, se han convertido en el corazón de la agricultura que alimenta a millones de personas.



Jose Hermes Fuentes  
Agricultor Finca La Gauchita  
Vereda San José -Mosquera

Uno de los casos más representativos de este esfuerzo es el de José Hermes Fuentes, agricultor de la vereda San José en el sector de Entre Ríos, municipio de Mosquera. José lleva más de diez años dedicados a la producción de brócoli y acelga y compartió en una reciente entrevista su preocupación por el futuro del campo y la necesidad urgente para que más personas se interesen en trabajar la tierra. *"El trabajo en el campo es fundamental para la alimentación del país, pero necesitamos que más gente se anime a entrar en este sector. Existe una ambivalencia, muchos están sin empleo en las ciudades y el campo se está quedando vacío. El trabajo es duro, pero si se le pone empeño, se pueden obtener ingresos suficientes para sostener a una familia"*, destacó.

Además, el agricultor señaló la creciente dificultad para mantener una producción rentable debido al aumento significativo en los costos de insumos, como fertilizantes y otros materiales necesarios para el cultivo. *"Es urgente que se implementen políticas públicas que ayuden a los productores. Los costos están por las nubes, y sin un apoyo gubernamental, el agro colombiano se ve amenazado"*.

*"Es importante que las políticas de desarrollo incluyan al sector rural, para que podamos seguir alimentando a la población y crear una relación conjunta entre la ciudad y el campo. Solo así podremos garantizar la sostenibilidad de la producción de alimentos"*.

La producción agrícola en la región no solo es una actividad económica, sino una responsabilidad colectiva para asegurar que las futuras generaciones tengan acceso a alimentos frescos, saludables y locales. La unión entre el campo y la ciudad, el apoyo mutuo y la implementación de políticas públicas adecuadas son elementos clave para enfrentar los desafíos de la producción agrícola en Colombia, un país cuya identidad sigue siendo, en gran medida, agraria. Por ello, ALO SUR se vislumbra como el puente de la conectividad para estos sectores, y la unión que permitirá que los alimentos sigan llegando a los hogares de millones de capitalinos.

**Apoyemos a nuestros  
campesinos,  
son quienes hacen  
posible que tengamos  
alimentos en nuestros  
hogares.**



## ¡AVANZAMOS CON NUESTRO TERRAPLÉN DE PRUEBA!

Como es de conocimiento de la comunidad, desde el mes de febrero de 2025, venimos ejecutando la construcción del terraplén de prueba en la localidad de Kennedy, a la altura del Canal Américas aledaño al barrio Tierra Buena.

El inicio de los trabajos se dio con la adecuación del área de maniobras a través del cerramiento del perímetro con polisombra, instalación de unidades sanitarias, puntos ecológicos y demás actividades preliminares propias para la ejecución de este tipo de acciones. Previa a la construcción de la vía de acceso y plataforma de trabajo, se adelantó el descapote (retiro de material vegetal), nivelación y conformación de terreno para el ingreso y maniobra segura en el área de trabajo. Hemos ejecutado las distintas actividades propias de la construcción del terraplén hasta alcanzar una superficie estable, conformando la plataforma con material compactado en capas uniformes según lo indicado en los diseños y verificados a través de la comisión de topografía y pruebas de laboratorio in situ y la conformación de una capa de material granular filtrante.

Este despliegue de ingeniería desarrollado por la Concesión en campo tiene como objetivo central garantizar las buenas prácticas de Diseño y Construcción a implementar en el marco del proyecto que nos atañe. Contamos con maquinaria y equipos de última tecnología para la ejecución de cada una de las actividades del proyecto, asegurando eficiencia y calidad en los procesos constructivos.

A la fecha, hemos culminado la fase inicial prevista con la finalización de la plataforma de trabajo, dando paso a la segunda etapa con la instalación de mechas drenantes, un proceso fundamental para mejorar la estabilidad del terreno. Estas mechas son cintas especiales que se colocan en el suelo para ayudar a drenar el agua atrapada. Funcionan como pequeños canales que guían el agua hacia la superficie o hacia un sistema de drenaje, evitando que el terreno se mantenga blando o inestable. Esto permite que el suelo se compacte correctamente y mejore sus condiciones de resistencia en el tiempo.

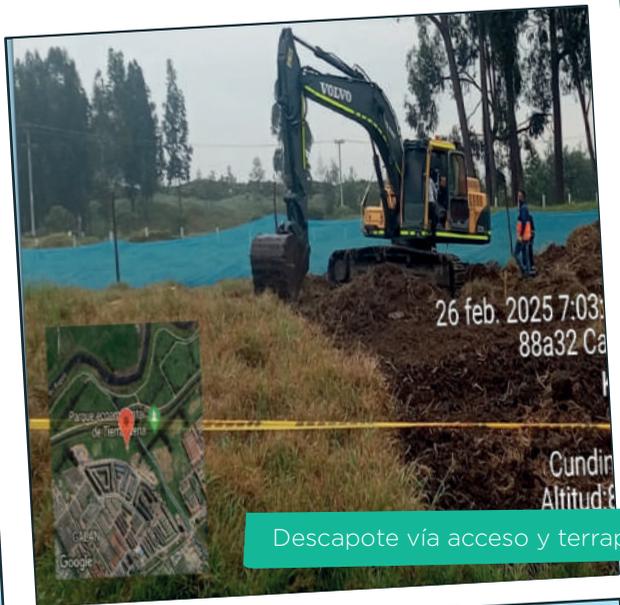
Para esta actividad, ya se encuentran en sitio los equipos especializados que permitirán dar inicio a esta fase de manera óptima, facilitando la extracción del agua atrapada en el suelo y el monitoreo del comportamiento del terreno.



Replanteo de ubicación de mechas drenantes, maquinaria y equipo para instalación



Replanteo de ubicación de mechas drenantes, maquinaria y equipo para instalación



26 feb. 2025 7:03  
88a32 Ca



Cundinamarca  
Altitud: 8

Descapote vía acceso y terraplén



12 mar. 2025 2:19:03 p. m.  
88a32 Carrera 98  
Kennedy  
Bogotá

Instalación de capa de material filtrante



25 feb. 2025 4:37:56 p. m.  
88a32 Carrera 98  
Kennedy  
Bogotá  
Cundinamarca



Descapote vía acceso y terraplén



Instalación de capa de material filtrante



28 feb. 2025 7:21:28 a. m.  
88a32 Carrera 98  
Kennedy  
Bogotá  
Cundinamarca  
Altitud: 8339.8ft



Construcción área terraplén y plataforma



Replanteo de ubicación de mechas drenantes, maquinaria y equipo para instalación.

# La Fauna Silvestre y las Vías: Tecnología y Conservación en el Proyecto ALO Sur

En el desarrollo de proyectos de infraestructura, es esencial garantizar que el progreso vaya de la mano con la protección de la biodiversidad local. Esta región, conocida por su riqueza natural, alberga una gran variedad de especies de fauna silvestre que interactúan con los ecosistemas cercanos a las vías. Durante los meses de marzo y abril, cuando aumenta la actividad de aves migratorias y otras especies, es crucial implementar medidas que minimicen el impacto ambiental y promuevan la coexistencia entre el desarrollo vial y la naturaleza.



Figura 1: Pato de alas azules (*Spatula discors*)



Figura 2: Chorlo Tildío (*Charadrius vociferus*)



Figura 3: Polla sabanera (*Gallinula melanops*)



Figura 4: Buzo campestre (*Asio flammeus*)

Una herramienta clave para este propósito es la aplicación RECOFSA (Registro de Conflictos con la Fauna Silvestre en las Vías), que permite a los usuarios reportar avistamientos de fauna en las carreteras, así como incidentes como atropellamientos o zonas de alta actividad animal. Esta plataforma, diseñada para fomentar la participación ciudadana, se convierte en un aliado estratégico para proyectos como ALO SUR al recopilar datos que ayudan a identificar puntos críticos y tomar decisiones informadas para proteger la fauna.



## ALO SUR: Un Proyecto Comprometido con la Biodiversidad

El proyecto ALO SUR tiene la oportunidad de ser un referente en infraestructura sostenible, integrando herramientas como RECOFSA para monitorear y mitigar los impactos sobre la fauna silvestre. Además, se pueden implementar medidas como:

- Construcción de pasos de fauna: Estructuras que permiten a los animales cruzar de manera segura por debajo o por encima de las vías.
- Señalización en puntos críticos: Carteles que alertan a los conductores sobre la presencia de fauna en zonas específicas.
- Reforestación y conservación de corredores biológicos: Garantizando que las especies puedan desplazarse libremente entre hábitats.

## La Participación Ciudadana

El éxito de estas iniciativas depende también de la colaboración de las comunidades y los usuarios de las vías. Al utilizar RECOSFA, los ciudadanos no solo contribuyen a la protección de la fauna, sino que también se convierten en actores activos en la conservación de la biodiversidad. Además, respetar las señales de tránsito, reducir la velocidad en zonas críticas y evitar arrojar residuos sólidos en las carreteras son acciones simples que marcan una gran diferencia.

ALO SUR no solo conecta territorios, sino que también puede ser un puente hacia un desarrollo sostenible que respeta y protege la riqueza natural de Cundinamarca. Con herramientas como RECOSFA y el compromiso de todos, podemos garantizar que nuestras vías sean seguras tanto para las personas como para la fauna silvestre. ¡Cuidemos juntos nuestra biodiversidad!

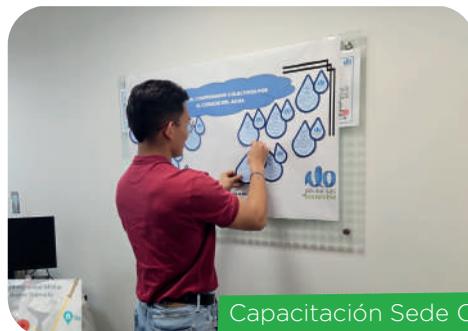
## ALO Sur reafirma su compromiso con la preservación del agua conmemorando el 22 de marzo: Día Mundial del Agua

En el marco del Día Mundial del Agua, ALO Sur organizó una jornada especial para reflexionar sobre la importancia de la preservación de este recurso esencial para la vida. La compañía, comprometida con el cuidado del medio ambiente y el desarrollo sostenible, llevó a cabo una charla educativa en la que se destacó el rol fundamental que tiene el agua en el bienestar de las personas y los ecosistemas.

La Charla: "Día del agua: Importancia de la conservación de los glaciares"



Capacitación Sede Canoas



Capacitación Sede Chicó

La actividad contó con la participación de los colaboradores de nuestras diferentes sedes, quienes recibieron valiosa información sobre los orígenes de la conmemoración del día del agua y el objetivo principal de su celebración. La charla enfatizó la importancia de la conservación de los glaciares, como una de las fuentes principales de agua dulce en el mundo y nuestra contribución para su preservación.

Los asistentes tuvieron la oportunidad de adquirir conciencia y adquirir compromisos personales frente a la preservación del recurso hídrico.

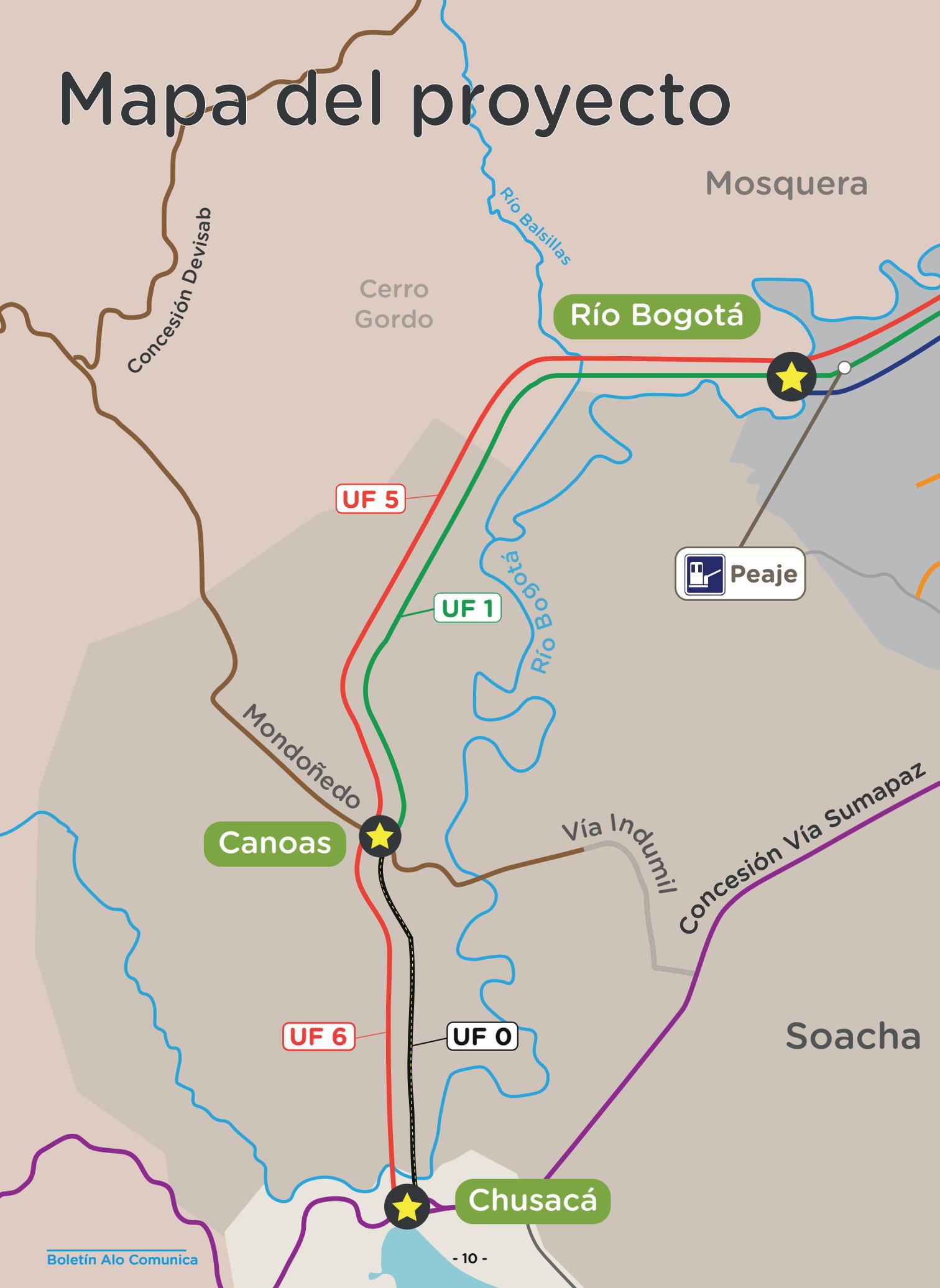


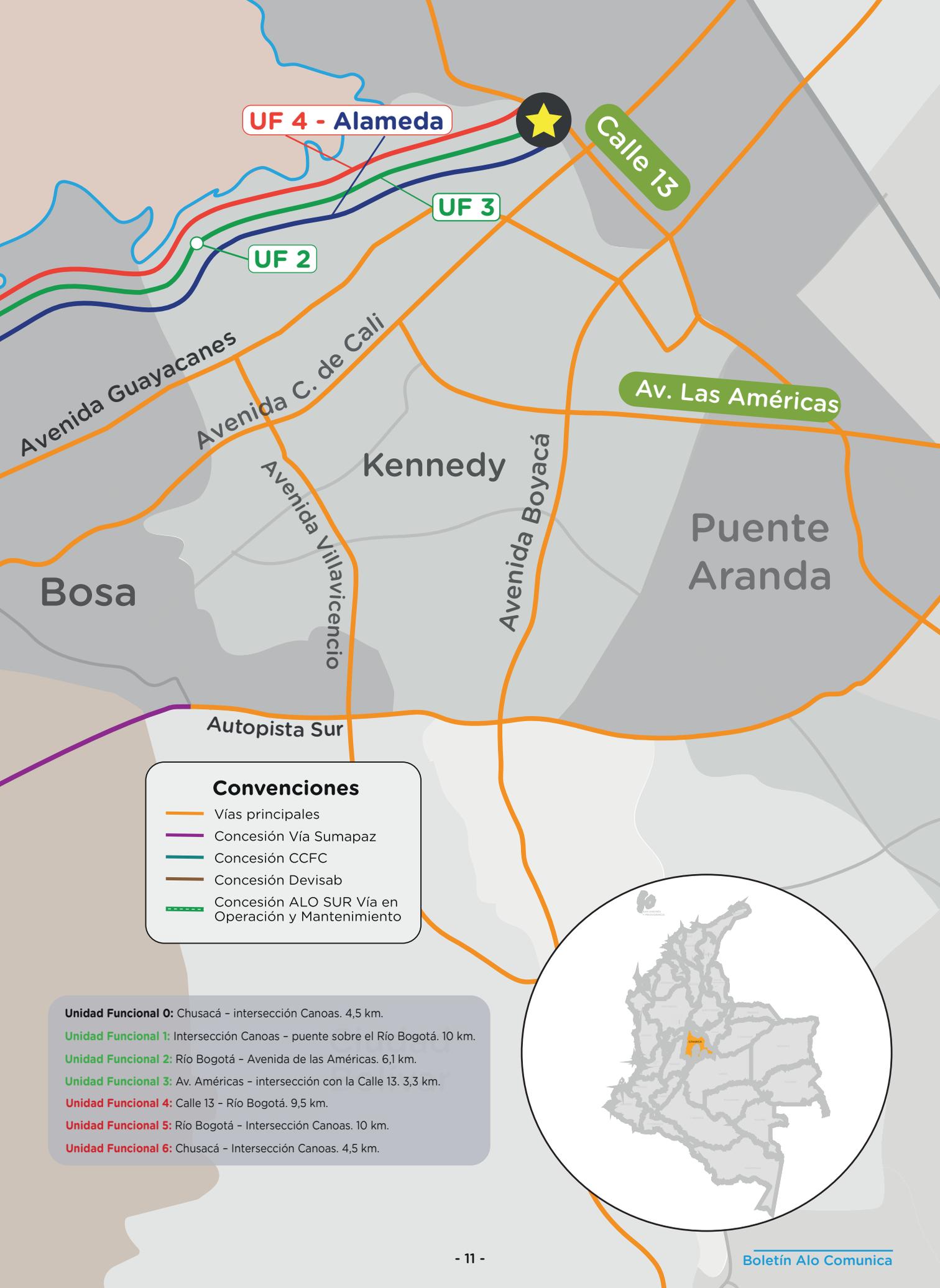
ALO Sur reafirma su propósito de contribuir activamente a la preservación y gestión responsable del agua, no solo dentro de sus instalaciones, sino también generando un impacto positivo en la comunidad y en el entorno.

La conmemoración del Día Mundial del Agua es una oportunidad para reflexionar sobre los retos que enfrentamos en relación con este recurso. Desde ALO Sur, continuaremos impulsando acciones que permitan un uso eficiente y responsable del recurso hídrico, que garantice accesibilidad permanente para las futuras generaciones.

**¡Sigamos trabajando juntos para un futuro más verde y sostenible!**

# Mapa del proyecto





**UF 4 - Alameda**

**UF 3**

**UF 2**

**Calle 13**

**Av. Las Américas**

**Kennedy**

**Puente Aranda**

**Bosa**

**Autopista Sur**

**Convenciones**

-  Vías principales
-  Concesión Vía Sumapaz
-  Concesión CCFC
-  Concesión Devisab
-  Concesión ALO SUR Vía en Operación y Mantenimiento



- Unidad Funcional 0:** Chusacá - intersección Canoas. 4,5 km.
- Unidad Funcional 1:** Intersección Canoas - puente sobre el Río Bogotá. 10 km.
- Unidad Funcional 2:** Río Bogotá - Avenida de las Américas. 6,1 km.
- Unidad Funcional 3:** Av. Américas - intersección con la Calle 13. 3,3 km.
- Unidad Funcional 4:** Calle 13 - Río Bogotá. 9,5 km.
- Unidad Funcional 5:** Río Bogotá - Intersección Canoas. 10 km.
- Unidad Funcional 6:** Chusacá - Intersección Canoas. 4,5 km.

LÍNEA DE ATENCIÓN PARA INCIDENTES  
ACCIDENTES Y EMERGENCIAS

**316 025 06 12**

SERVICIOS INCLUIDOS LAS 24 HORAS



Le brindamos seguridad vial, transitabilidad y comodidad a todos los usuarios de la vía, con los servicios incluidos de grúas, auxilio mecánico, inspección vial y/o ambulancia TAM con personal capacitado.



Grúa



Auxilio mecánico



Inspección vial



Ambulancia TAM

El concesionario ALO SUR S.A.S. se encuentra ejecutando las actividades de operación y mantenimiento en el tramo comprendido entre la Intersección Chusacá hasta la Intersección Canoas (UFO).

En pro de garantizar una movilidad fluida y segura a nuestros usuarios, realizamos la prestación de servicios incluidos las 24 horas del día los 365 días del año, ejecutando las siguientes actividades de operación:

- Atención de incidentes.
- Atención de accidentes.
- Emergencias.

### Estadísticas de servicios sin costo para el usuario prestados temporada enero a marzo de 2025

Evento	Enero	Febrero	Marzo	TOTAL
Incidentes	9	6	5	20
Accidentes	0	2	0	2
Emergencias	0	0	0	0
Fallas mecánicas Fuera de vía	6	11	24	41
Falsas Alarmas	3	3	6	12
Otros	5	4	10	19

## Sistema de Atención al Usuario

### Ubicación:



Calle 58 Sur N° 104A - 21  
El Recuerdo de Santafé - Bogotá

### Horario de atención:



L-V 7:00 a.m. - 4:30 p.m.  
S 8:00 a.m. - 12:00 p.m.

### Contáctenos:



Líneas: 3160283085  
(601) 7559219

Correo electrónico:  
atencionalusuario@alosaur.com



Consulte en  
nuestra página  
web :

Proximamente los  
horarios y lugares para  
nuestras reuniones de  
inicio de obra