

EDICIÓN:
JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE
2025



Transporte

► **Salón Comunal El Recuerdo de Santafé**
| Bosa - Comedor Comunitario Cañaveralejo

ALO SUR S.A.S. Ejemplar gratuito

Boletín N° 12

alo COMUNICA

Boletín

Más información:
www.alosur.com



Vigilado
SuperTransporte



ANI



Comité Editorial

Juan Carlos Guevara Zuluaga
Gerente de Proyecto

Diego Alexander Useche Dimas
Gerente EPC

Rosa Elena Sánchez Rubio
Directora Social

Diana Marcela Acosta Ochoa
Directora Ambiental

Dahiana Paola Suárez Zamora
Directora O&M

Alejandro Méndez Galvis
Residente Social

Ximena Álvarez Sandoval
Análisis Ambiental

Fotografía:

Concesión ALO SUR S.A.S.

Impresión:

Casa Editorial El Tiempo S.A.

Atención al Usuario

Carrera 95 A No 49 C 80 Sur
Bosa - El Porvenir - Bogotá D.C
Local 115

Líneas de contacto

+57 (601) 755 9219
+57 (316) 028 3085

atencionalusuario@alosur.com
www.alosur.com



Infraestructura social: una mirada incluyente en escenarios de obra

El desarrollo urbanístico en Colombia, especialmente en ciudades como Bogotá, ha sido clave para el crecimiento integral del país. Actualmente, este avance exige un enfoque más social, donde la movilidad y **los derechos ciudadanos se articulan con la planeación urbana en etapa de estructuración**. En este contexto, la gestión social cobra importancia al identificar y mitigar impactos de las obras, promoviendo una participación activa e incluyente de comunidades diversas.

La movilidad se ha convertido en sinónimo de calidad de vida, por lo que la configuración de los planes de ordenamiento territorial suscita ciudades compactas, incluyentes, diversas y multimodales, toda vez que el crecimiento acelerado de la población ha obligado a romper paradigmas tradicionales, que antes impedían su avance.

En ese sentido, la gestión social adquiere un papel preponderante al momento de evidenciar, identificar y proponer alternativas diferenciales y territoriales en función del desarrollo urbanístico de la ciudad, permitiendo que actores clave como las mujeres, niños, sectores populares, adultos mayores y población en condiciones particulares, adquieran mayor relevancia en el proceso constructivo a lo largo de todas sus etapas.

Así, su misionalidad se centra en hacer una evaluación de los posibles impactos latentes en la obra, a fin de identificarlos y mitigarlos de manera oportuna, entendiendo que durante las diferentes etapas del proyecto se presentan variaciones derivadas de la ejecución de las obras.



Actividades clave de la gestión social

Dentro de las actividades contempladas en la ejecución del plan social, se destaca el fortalecimiento continuo de los mecanismos de comunicación e información. Estos mecanismos tienen como objetivo dar a conocer los diferentes alcances del proyecto en sus componentes ambientales, sociales, prediales y técnicos, los cuales son socializados en las reuniones de inicio, avance y cierre de obra.

Asimismo, la gestión transversal que adelanta esta área comprende una serie de acciones orientadas a garantizar el desarrollo fluido del proyecto, enfocándose en:

-  Relacionamiento permanente con la comunidad
-  Construcción de confianza con actores territoriales
-  Fomento del ejercicio de participación ciudadana
-  Promoción de los beneficios del proyecto

FLASH INFORMATIVO ALO

Conoce aquí los avances y novedades...

// SOCIAL



En desarrollo del trimestre **se destaca la realización de las 6 reuniones de inicio de obra en las que se contó con la participación de 312 asistentes de la comunidad y entidades del área de influencia.** Allí se presentaron los avances en materia ambiental, técnica, social, predial y de gestión humana, lo que motivó a la conformación del Comité de Participación Comunitaria - CPCALO para acompañamiento de la ciudadanía en desarrollo del proyecto.

// AMBIENTAL



En acompañamiento de la interventoría y delegados de la **Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)**, se realizó recorrido de reconocimiento en la cuenca media del río Bogotá con el objetivo de conocer los avances en materia de recuperación y descontaminación de este importante cauce natural vecino del proyecto.

// TÉCNICA



Se han venido adelantando las tareas correspondientes a la contratación de los estudios y diseños del **Parque Arqueológico Canoas en Soacha**, motor del turismo en una futura Avenida Longitudinal de Occidente.

// SEGURIDAD VIAL



A lo largo del periodo se desarrollaron **7 acciones pedagógicas**, enfocadas en minimizar los riesgos en la vía, previniendo accidentes, así como fortaleciendo la línea de atención de emergencias del concesionario. Estas estuvieron dirigidas tanto a ciclistas, peatones y conductores.

¡Mira cómo avanza la ALO!

Bogotá Sin Hambre 2.0

Un proyecto de la Alcaldía Mayor de Bogotá que hoy beneficia alrededor de 200 personas en la localidad de Bosa



El comedor comunitario Cañaveralejo nació como una iniciativa liderada por la Junta de Acción Comunal del barrio El Recuerdo de Santa-fé, a cargo de su presidenta Nubia Yaneth Arenas. Esta líder al conocer las necesidades reales de su comunidad, buscó la forma de adecuar e instalar un espacio idóneo para el sustento alimenticio de familias de los barrios Santa Bárbara, El Corzo, El Regalo y Alameda del Río en Bosa.

Si bien, en la localidad se cuenta a la fecha con cerca de 15 comedores similares a este, donde albergan más de 4000 familias que han venido siendo beneficiadas y que para este año se espera favorecer a más de 250 personas entre niños, jóvenes y adultos con este comedor, quinto en la administración del Alcalde Carlos Fernando Galán.

Este comedor abrió oficialmente sus puertas desde el 15 de mayo del 2025, donde mujeres madres cabeza de hogar y productores de las fincas vecinas, han aportado su granito de arena a través del suministro de insumos como lechuga, acelga y hortalizas necesarias para la elaboración de los alimentos.

Los requisitos para poder acceder a este servicio son: | **contar con al menos Sisben menor a C9 y presentar un servicio público reciente.** Asimismo, el horario de atención de este comedor inicia desde las 10:00 a.m. hasta las 3:30 p.m. jornada continua.



**iniciativas que motivan
a la construcción de
ciudad!**

Conoce el proyecto que modernizará la

la futura ALO Sur”



PARQUE ARQUEOLÓGICO CANOAS



Fotos de Corporación Ambiental Empresarial - CAEM



El Centro Arqueológico y Cultural - Parque Arqueológico Canoas, ubicado entre la intersección Canoas y el Muña en Soacha, conexo con la Avenida Longitudinal de Occidente Tramo Sur, pretende modificar la dinámica tradicional de los viajeros que transitan por la vía hacia la Mesa.

Este predio, ubicado junto a la reserva vial de la ALO, busca incentivar tanto a los amantes de la cultura como a quienes practican deportes, al ofrecer un escenario ideal para ambas actividades. Sin embargo, este no se encuentra aún abierta al público, aunque se puede ingresar con autorización de la Alcaldía municipal de Soacha,

El proyecto espera albergar expertos en temas arqueológicos y ambientales, ya que contará con aulas dispuestas para la concertación de ideas y encuentros académicos, además de una zona de comidas, área administrativa, estacionamiento y senderos, los cuales recorrerán la zona montañosa, conectando con arte rupestre del complejo.



La construcción de este parque cultural contempla 1.150 m² distribuidos en 650 m² para la superficie y 500 m² para la zona de estacionamiento. En el caso de la plazuela de comidas y los baños, serán incluidos dentro de las edificaciones iniciales, con el fin de proteger el patrimonio actual.

Dentro de las actividades principales que podrán realizar los asistentes, se encuentra el senderismo y la recreación pasiva dirigida, buscando conectar los sitios donde se encuentran los hallazgos rupestres, miradores, zonas de descanso y contemplación de los diferentes ecosistemas de este municipio.

El proyecto obedece al cumplimiento de la resolución 0550 del 23 de abril de 2018, en la cual la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales otorga al concesionario la construcción del complejo arqueológico, senderos y demás edificaciones, en cumplimiento y fomento del Programa de Educación y Cultura Arqueológica.





La ANI presenta al presidente de la República, Gustavo Petro, informe sobre avances de proyectos de infraestructura en Colombia

Un informe detallado sobre los avances y logros alcanzados en los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte: férreo, portuario, fluvial, carretero y aeroportuario, presentó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres Yarzagaray, al presidente de la República, Gustavo Petro Urrego.

Se destacó la importancia estratégica de la apuesta férrea del Gobierno, en particular los proyectos La Dorada – Chiriguaná y Bogotá – Belencito, claves para la conectividad y la reactivación del transporte multimodal en el país. Así mismo, los proyectos portuarios de gran impacto que ayudarán a fortalecimiento del multimodalismo integrados con la red férrea que ya fue adjudicada.

Torres Yarzagaray socializó también con el Jefe de Estado, la estrategia ANI en Territorio, mediante la cual se han adelantado inspecciones técnicas a las concesiones para verificar el cumplimiento de las obras en cada una de las unidades funcionales y hacer un seguimiento a los compromisos adquiridos con las comunidades.

Entre los principales logros alcanzados en los últimos tres meses se destacan la entrega de la Unidad Funcional 2 del proyecto Autopista al Río Magdalena II, el establecimiento de tarifas diferenciales para los peajes en corredores donde se ha presentado conflictividad con las comunidades, la entrega de la Unidad Funcional 6 del proyecto Tercer Carril de la vía Bogotá-Girardot, el inicio de construcción de las obras de modernización del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, la continuidad del proyecto

Restauración de los Ecosistemas Degradados de Canal del Dique y la gestión que se realizó con el BID para la consecución de \$2,05 millones (USD) para avanzar en la estructuración de proyectos de infraestructura social.

El presidente de la ANI, además, presentó los proyectos de estructuración como el megaproyecto vial Estanquillo - Popayán, que transformará la conectividad de Cauca y Nariño. **“Velar por la ejecución y el mantenimiento de los proyectos de infraestructura es un compromiso de país, enmarcado en los principios del Gobierno del Cambio”**, destacó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.



Reconociendo nuestro territorio

Río Bogotá



Durante el segundo semestre del año 2025, Concesión ALO Sur tuvo la valiosa oportunidad de realizar un recorrido de reconocimiento a la cuenca media del río Bogotá, desde el barrio Villa Cecilia (Suba) y la planta Argos de la calle 80. Esta actividad permitió conocer de primera mano los avances ambientales realizados por la **Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR**, en el proceso de recuperación y descontaminación de este importante cauce natural de la sabana de Bogotá.

Así mismo, esta experiencia permitió entender los retos ambientales que se avecinan y que están enmarcados en la preservación y conservación del río, como un ejercicio de apropiación del territorio que habitamos y transformamos.

Mujeres a la Obra



Una estrategia de Concesión
Avenida Longitudinal de Occidente – Tramo sur

La estrategia **Mujeres a la Obra**, es una iniciativa del Concesionario ALO Sur, que busca que mujeres con alternativas limitadas de empleo, desempeñen labores generalmente ejecutadas por hombres.

Como parte de esta estrategia hacemos un sentido homenaje y reconocimiento a la doctora Luz María Jaramillo de Méndez, trabajadora Social de profesión y referente en nuestro país por su rol de mujer en el desarrollo de diferentes obras de infraestructura. Su liderazgo humano, firme y generoso no solo impactó en la construcción de espacios laborales incluyentes, seguros y formativos para las mujeres, sino también en la gestación de caminos de dignidad, equidad y esperanza en miles de personas.

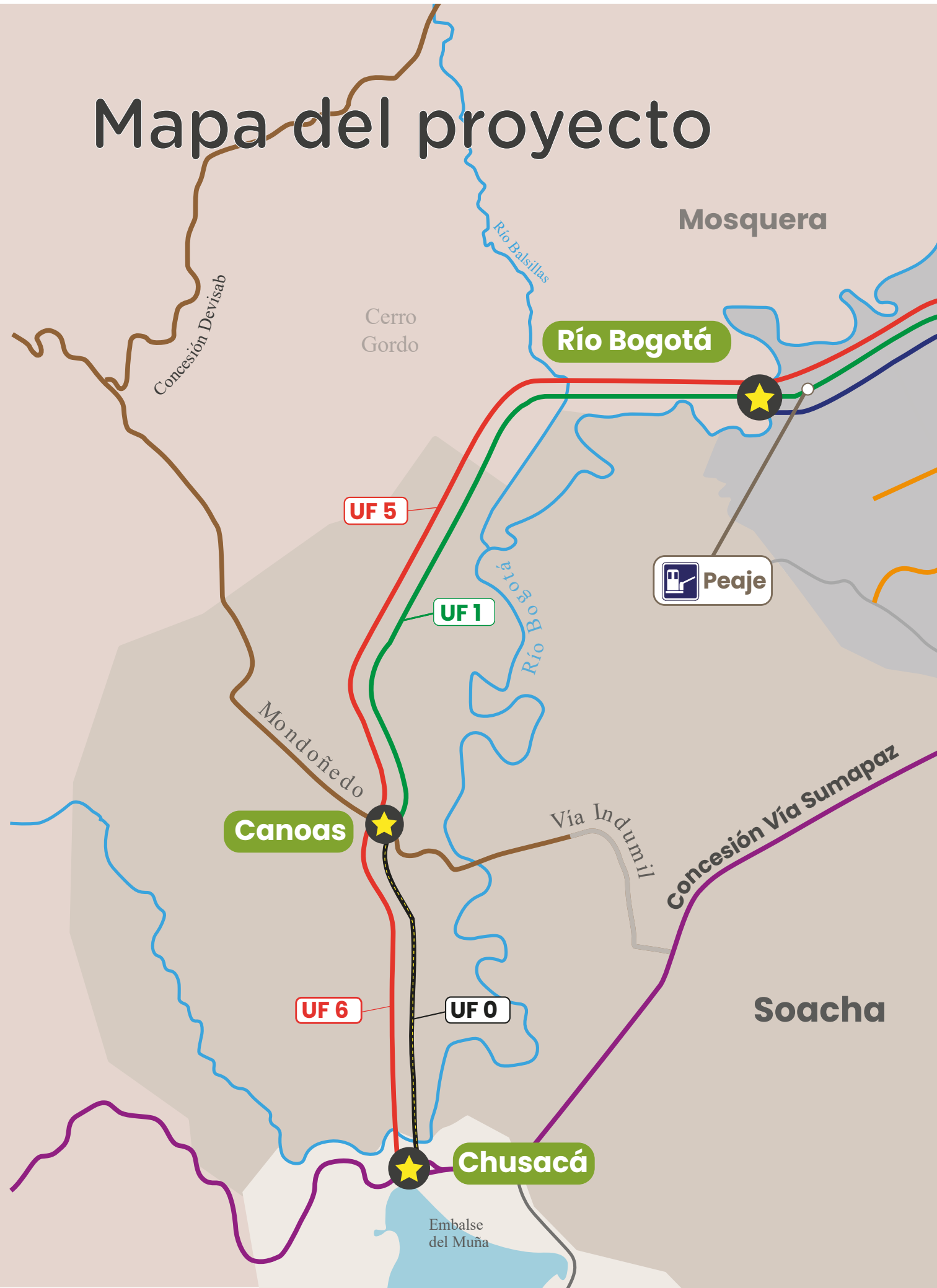
Para más información consulta las vacantes en nuestros canales de atención.

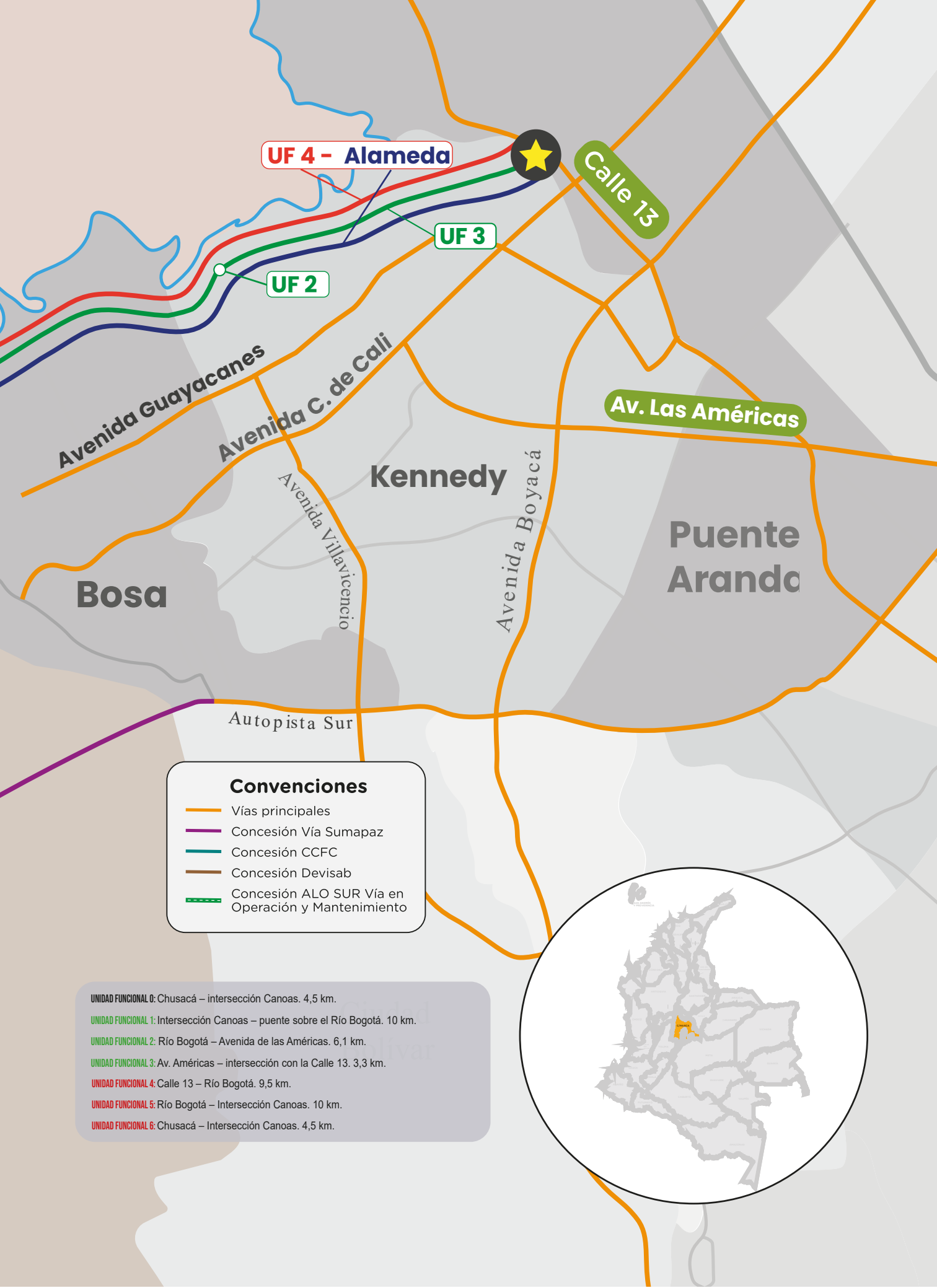
“Su legado perdurará en cada acción y camino construido y en cada persona que siga su ejemplo de vida con propósito”

¡Muy pronto!



Mapa del proyecto





UF 4 - Alameda

Calle 13

UF 3

UF 2

Avenida Guayaquanes

Avenida C. de Cali

Av. Las Américas

Kennedy

Puente Aranda

Bosa

Avenida Villavicencio

Avenida Boyacá

Autopista Sur

Convenciones

- Vías principales
- Concesión Vía Sumapaz
- Concesión CCFC
- Concesión Devisab
- Concesión ALO SUR Vía en Operación y Mantenimiento

- UNIDAD FUNCIONAL 0:** Chusacá – Intersección Canoas. 4,5 km.
- UNIDAD FUNCIONAL 1:** Intersección Canoas – puente sobre el Río Bogotá. 10 km.
- UNIDAD FUNCIONAL 2:** Río Bogotá – Avenida de las Américas. 6,1 km.
- UNIDAD FUNCIONAL 3:** Av. Américas – intersección con la Calle 13. 3,3 km.
- UNIDAD FUNCIONAL 4:** Calle 13 – Río Bogotá. 9,5 km.
- UNIDAD FUNCIONAL 5:** Río Bogotá – Intersección Canoas. 10 km.
- UNIDAD FUNCIONAL 6:** Chusacá – Intersección Canoas. 4,5 km.





Le brindamos seguridad vial, transitabilidad y comodidad a todos los usuarios de la vía, con los servicios incluidos de grúas, auxilio mecánico, inspección vial y/o ambulancia TAM con personal capacitado.



**LÍNEA DE ATENCIÓN PARA INCIDENTES
ACCIDENTES Y EMERGENCIAS**

316 025 06 12

SERVICIOS INCLUIDOS LAS 24 HORAS



Grúa



Auxilio mecánico



Inspección vial



Ambulancia TAM

Sistema de Atención al Usuario



Ubicación:

Carrera 95 A No 49 C 80 Sur
Centro Comercial Trebolis Bosa - local 115



Horario de atención:

L-V 7:00 a.m. - 4:30 p.m.
S 8:00 a.m. - 12:00 p.m.

Contáctenos:



Líneas: 3160283085 - (601) 7559219

Correo electrónico: atencionalusuario@alosur.com



Consulte en
nuestra página
web :

Próximamente la estrategia
“Mujeres a la Obra”