

EDICIÓN:
OCTUBRE
NOVIEMBRE
DICIEMBRE
2025



ALO SUR S.A.S. Ejemplar gratuito

Edición N° 13

► Recorrido socio-ambiental
Alameda río Bogotá

alo COMUNICA

Boletín

Más información:
www.alosur.com




Transporte

Editorial



Comité Editorial

Juan Carlos Guevara Zuluaga
Gerente de Proyecto

Diego Alexander Useche Dimas
Gerente EPC

Rosa Elena Sánchez Rubio
Directora Social

Diana Marcela Acosta Ochoa
Directora Ambiental

Dahiana Paola Suárez Zamora
Directora O&M

Alejandro Méndez Galvis
Residente Social

Fotografía:
Concesión ALO SUR S.A.S.

Impresión:
Casa Editorial El Tiempo S.A.

Atención al Usuario

Carrera 95 A No 49 C 80 Sur
Bosa – El Porvenir – Bogotá D.C.
Local 115

Líneas de contacto

+57 (601) 755 9219
+57 (316) 028 3085

atencionalusuario@alosur.com
www.alosur.com



Vías concesionadas 5G: un aporte para el fortalecimiento de las redes viales en Colombia



Foto UFO - vía en operación

Colombia, al estar ubicada geográficamente en una zona montañosa, ha requerido históricamente esfuerzos adicionales para fortalecer sus redes viales. El modelo de concesión surgió como respuesta a la necesidad del Estado de unir esfuerzos con el sector privado, con el propósito de potenciar la inversión y facilitar la construcción de vías modernas que conecten ciudades, municipios y departamentos del país.

Las denominadas vías de quinta generación (5G) corresponden a proyectos enfocados en la sostenibilidad y la eficiencia, que incluyen tanto corredores viales como obras aeroportuarias. Entre sus principales beneficios se destacan la reducción de los tiempos de desplazamiento, los costos operacionales y la generación de impactos económicos positivos para los usuarios y las regiones que atraviesan.

De acuerdo con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público (2022), el sector de la infraestructura es considerado la piedra angular del desarrollo económico y social del país. Además de incentivar la inversión extranjera, este sector promueve la confianza y el crecimiento en los distintos territorios.

Cabe resaltar que los proyectos bajo el modelo de alianzas público-privadas (APP) cuentan con un grado de autonomía en su gestión, pero están sujetos a la supervisión de los organismos de control competentes.



Señor usuario: recuerde que al transitar por vías concesionadas, usted cuenta con servicios sin costo al usuario como: ambulancia, grúa, auxilio mecánico e inspección vial.



CONOCE AQUÍ LOS AVANCES Y NOVEDADES...



SOCIAL

Como parte de una iniciativa comunitaria, se dio inicio al curso de apicultura dirigido a los habitantes de la vereda San José, en el municipio de Mosquera. Este proyecto busca conectar el campo con la ciudad y fortalecer el compromiso con la sostenibilidad ambiental.



AMBIENTAL

Se adelantaron 332 excavaciones arqueológicas a lo largo del trazado del proyecto. Además, se realizó la instalación y monitoreo de 4 cámaras de fototrampeo, con el fin de analizar y estudiar los comportamientos de las diferentes especies.



TÉCNICA

Se continúa con los preparativos para el inicio de la fase de construcción, dando prioridad a la señalización a lo largo de la infraestructura aún no abierta al público. Además, se han venido adelantando las respectivas articulaciones con actores principales del proyecto.



SEGURIDAD VIAL

A lo largo del periodo se desarrollaron 14 acciones pedagógicas enfocadas en minimizar los riesgos en la vía, previniendo accidentes, así como fortaleciendo la línea de atención de emergencias del concesionario. Dichas campañas estuvieron dirigidas a ciclistas, peatones y



¿Qué es una infraestructura privada y cómo se promueve su buen uso?

Una infraestructura privada es un bien particular controlado por un actor privado que para el caso específico del proyecto ALO Sur, una alianza público privada (APP), está financiada por capital propio exclusivamente. Su autonomía es parcial toda vez que este es vigilado y controlado por un ente gubernamental. Generalmente este tipo de proyectos cuentan con medios como el peaje, recurso principal para generar un retorno de la inversión en un tiempo aproximado de 30 años.

En ese sentido, la Avenida Longitudinal de Occidente tramo sur, se encuentra aún inoperable desde el tramo Bosa - Canoas (Soacha), donde realiza un trazado por los puentes río Bogotá y Balsillas, áreas críticas por la condición de sus estructuras. Entendiendo la coyuntura, parte de las actividades de prevención y seguridad en el corredor vial están orientadas al fomento y buen uso de la infraestructura, ya que hay personas que ingresan al corredor sin autorización, además de hacer un uso inadecuado.



Ingreso calle 63 sur - Bosa



Jornada de Sensibilización



Evitar la comercialización de alimentos, el pastoreo de animales y la inadecuada disposición de residuos son algunas de las acciones que, de manera reiterativa, se comunican a la comunidad durante las jornadas de sensibilización realizadas los fines de semana. Estas actividades no solo buscan promover el uso adecuado y responsable del derecho de vía, sino también prevenir accidentes y garantizar la seguridad de las personas que transitan o permanecen en las inmediaciones del corredor.

Asimismo, por motivos de control y seguridad, se cuenta con un censo vehicular que incluye tanto vehículos de carga pesada como automóviles tradicionales.



Infraestructura ALO Sur

Protege tu vida: respeta el uso del corredor vial no abierto al público

Una de las principales problemáticas identificadas durante la etapa de preconstrucción del proyecto es el uso inadecuado de la infraestructura para la práctica de deportes como el motociclismo. De manera recurrente, especialmente los fines de semana, se observa la presencia de personas ajenas al proyecto realizando este tipo de actividades, lo que propicia situaciones asociadas al consumo de licor y sustancias psicoactivas, incrementando así el riesgo de accidentes.

Sin embargo, desde el concesionario se han impulsado diversos espacios orientados al fortalecimiento de la cultura vial, entendida como un pilar fundamental para la promoción del respeto y la convivencia entre los diferentes actores viales. Estas acciones buscan generar conciencia sobre la importancia de asumir con responsabilidad el rol que cada persona desempeña en la movilidad, ya sea como peatón, ciclista, motociclista o conductor, contribuyendo así a una interacción más segura, armónica y sostenible en el entorno vial.

Arqueología preventiva



Prospecciones

En los últimos meses adelantamos las actividades de prospección arqueológica a lo largo del trazado vial del proyecto ALO Sur, algunos muestreos quedaron pendientes de la etapa de prospección anterior o inicial, debido a que no se contaba con autorización de ingreso a algunos predios. Sin embargo, previamente se realizó el cambio mayor del área de los polígonos específicos ante el **ICANH** lo cual implicó un aumento en el área de intervención, áreas en las cuales también fue necesario adelantar las actividades de prospección bajo la metodología planteada y aprobada en el ejercicio inicial.

En cuanto a la distribución de los pozos de sondeo se dispusieron en forma de grilla (cuadricula) con un distanciamiento de 30m entre sí, con excepción de los sondeos positivos los cuales se realizaron cada 5m en dirección a los cuatro (4) puntos cardinales hasta que el resultado fue negativo.

Para realizar la actividad de prospección fueron capacitados dos de nuestros colaboradores, para las labores de excavación e identificación del material arqueológico.



#ElData
¿Qué es el ICANH?

Instituto Colombiano de Antropología e Historia



Actividades de excavación

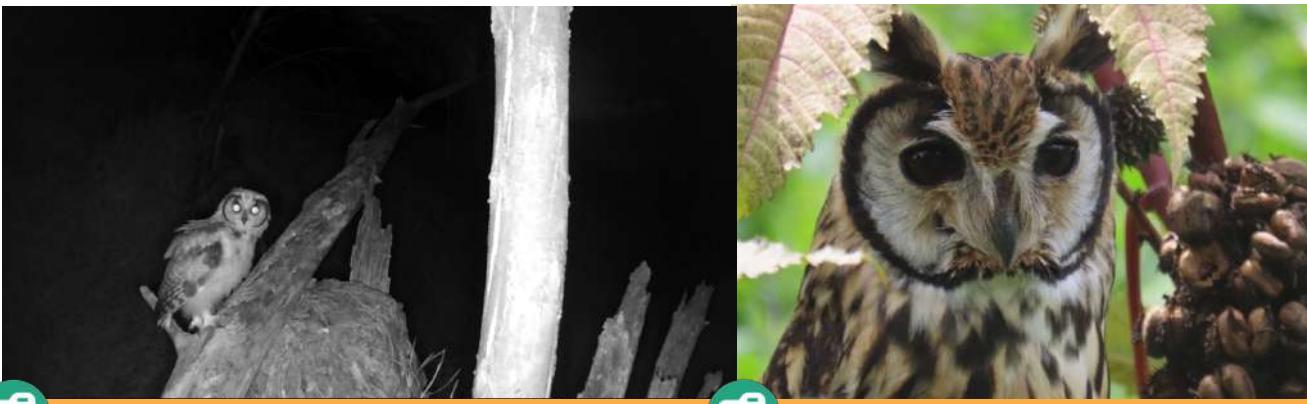


Pozo de sondeo



Monitoreo de Fauna silvestre

En el marco de las acciones de compromiso ambiental y protección de la fauna silvestre, se adelantó la instalación de 4 equipos de fototrampeo en áreas cercanas al proyecto, con la participación de la comunidad vecina. Estos dispositivos, equipados con sensores de movimiento y visión nocturna, permiten registrar imágenes y videos de animales en su entorno natural, proporcionando información clave sobre su comportamiento, patrones de actividad y presencia en la zona.



Buho Sabanero



Buho Rayado

Campaña: “Dona amor, dona un libro”

En el marco del plan de Responsabilidad Social Empresarial del concesionario, se desarrolló la campaña “Dona amor, dona un libro”, dirigida a la comunidad del barrio Palmitas, en la localidad de Kennedy. Esta iniciativa tuvo como propósito recolectar libros y brindar apoyo a niños y jóvenes que carecen de los recursos necesarios para continuar con su proceso educativo, donde se logró la entrega de más de 300 libros para esta población.



Salón Comunal JAC Palmitas



Aeropuertos concesionados: protagonistas en el primer semestre del 2025

Las terminales aéreas de Bogotá, Medellín, Cartagena, Palmira, Santa Marta y Riohacha tuvieron y tendrán importantes intervenciones a su infraestructura que mejorará la atención de los usuarios.

Durante el 2025, los equipos técnicos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) han logrado potencializar la infraestructura de transporte, fundamentalmente la aeroportuaria, gracias a la aprobación de inversiones y seguimientos a los contratos de concesión.

Uno de los logros más importantes fue la construcción y puesta en funcionamiento de 47.261 m² de una plataforma en concreto (equivalentes a 3 plazas de Bolívar) del Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá, que incrementó en 7 nuevas posiciones de parqueo y las áreas de asistencia en tierra. Así mismo, se viene adelantado la reconfiguración de la zona de inmigración con el objetivo de reducir los tiempos de ingreso al país.

“Desde la ANI estamos muy comprometidos en que nuestra infraestructura opere con los más estándares de calidad, eficiencia operativa y enfocada a prestar el mejor servicio a los usuarios; nuestra gestión es fundamental en la apuesta de desarrollo del país”, indicó el presidente de la ANI, Óscar Torres Yarzagaray.

Este modo también sobresalió, gracias a la firma del Otrosí con la concesión Aeropuertos de Oriente para la ampliación del aeropuerto Simón Bolívar de Santa Marta; con una inversión de \$75 mil millones y un tiempo máximo de ejecución de 2 años, la terminal aérea adelantará mejoras en el edificio principal, plataforma de abordaje y equipamientos que permitirán aumentar en 60% la capacidad de atención.

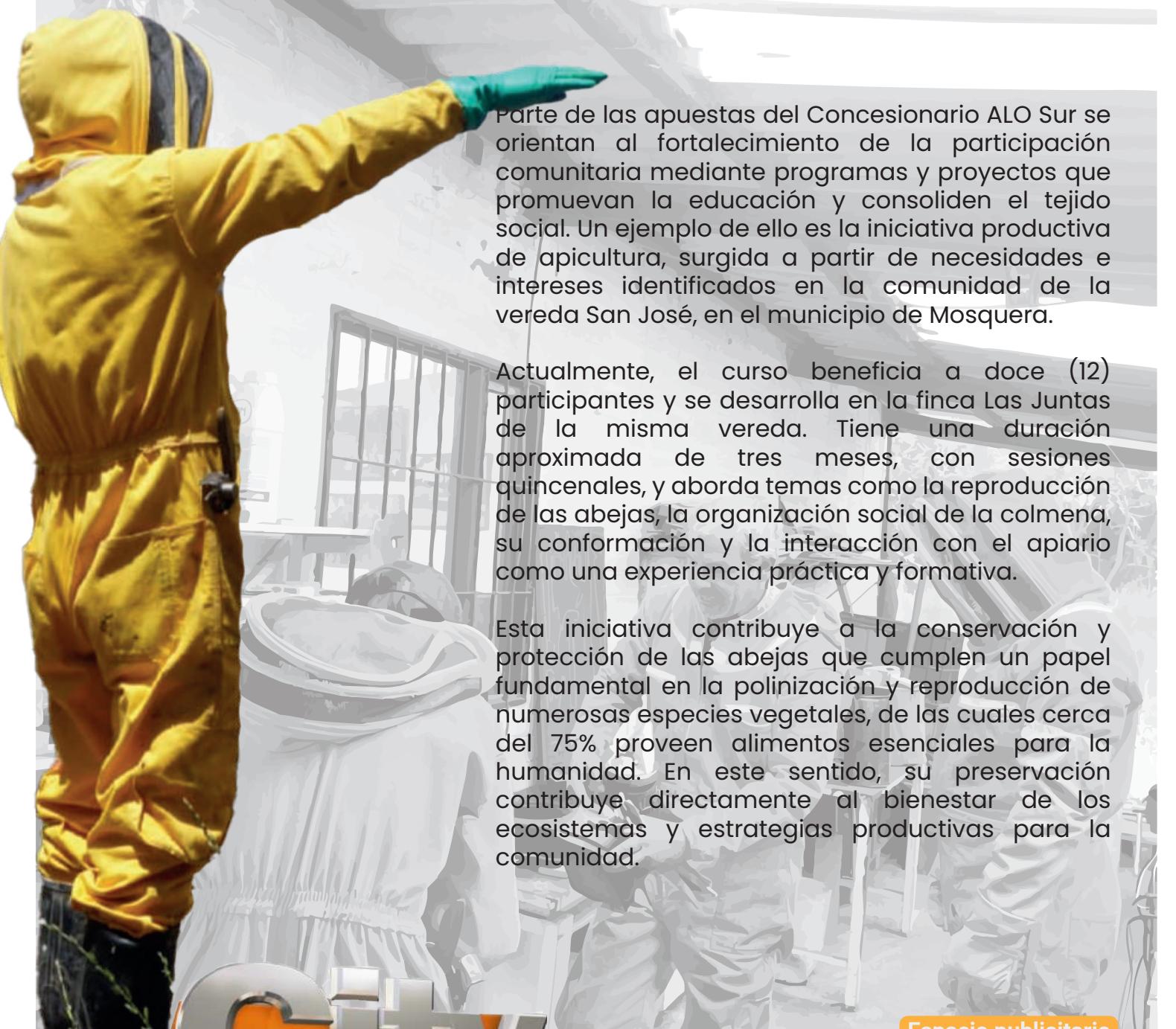
La modificación contractual también beneficia al aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha, la cual transformará su fachada, integrando elementos de identidad cultural Wayuu y del paisaje desértico, para generar un sentido de pertenencia y orgullo en la comunidad.

Actualmente, la ANI tiene a cargo 14 terminales aeroportuarias concesionadas en las que se realizan actividades de mantenimiento y de operación que mejoran las condiciones de servicio, impactando positivamente la vida de cerca de 19 millones de habitantes de los municipios donde se encuentran localizadas.





Apicultura: una apuesta por un futuro más sostenible



Parte de las apuestas del Concesionario ALO Sur se orientan al fortalecimiento de la participación comunitaria mediante programas y proyectos que promuevan la educación y consoliden el tejido social. Un ejemplo de ello es la iniciativa productiva de apicultura, surgida a partir de necesidades e intereses identificados en la comunidad de la vereda San José, en el municipio de Mosquera.

Actualmente, el curso beneficia a doce (12) participantes y se desarrolla en la finca Las Juntas de la misma vereda. Tiene una duración aproximada de tres meses, con sesiones quincenales, y aborda temas como la reproducción de las abejas, la organización social de la colmena, su conformación y la interacción con el apiario como una experiencia práctica y formativa.

Esta iniciativa contribuye a la conservación y protección de las abejas que cumplen un papel fundamental en la polinización y reproducción de numerosas especies vegetales, de las cuales cerca del 75% proveen alimentos esenciales para la humanidad. En este sentido, su preservación contribuye directamente al bienestar de los ecosistemas y estrategias productivas para la comunidad.



EN VIVO

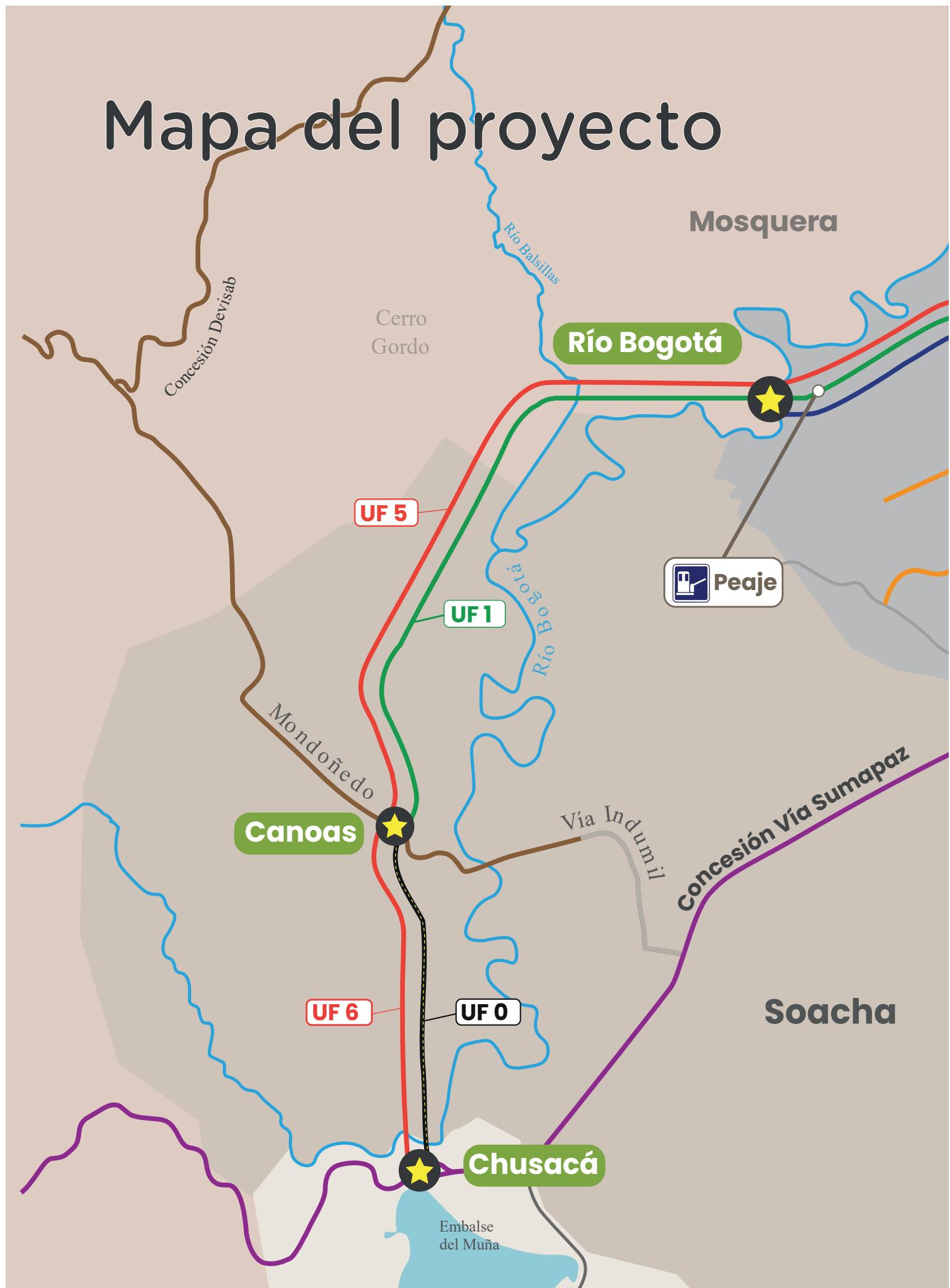


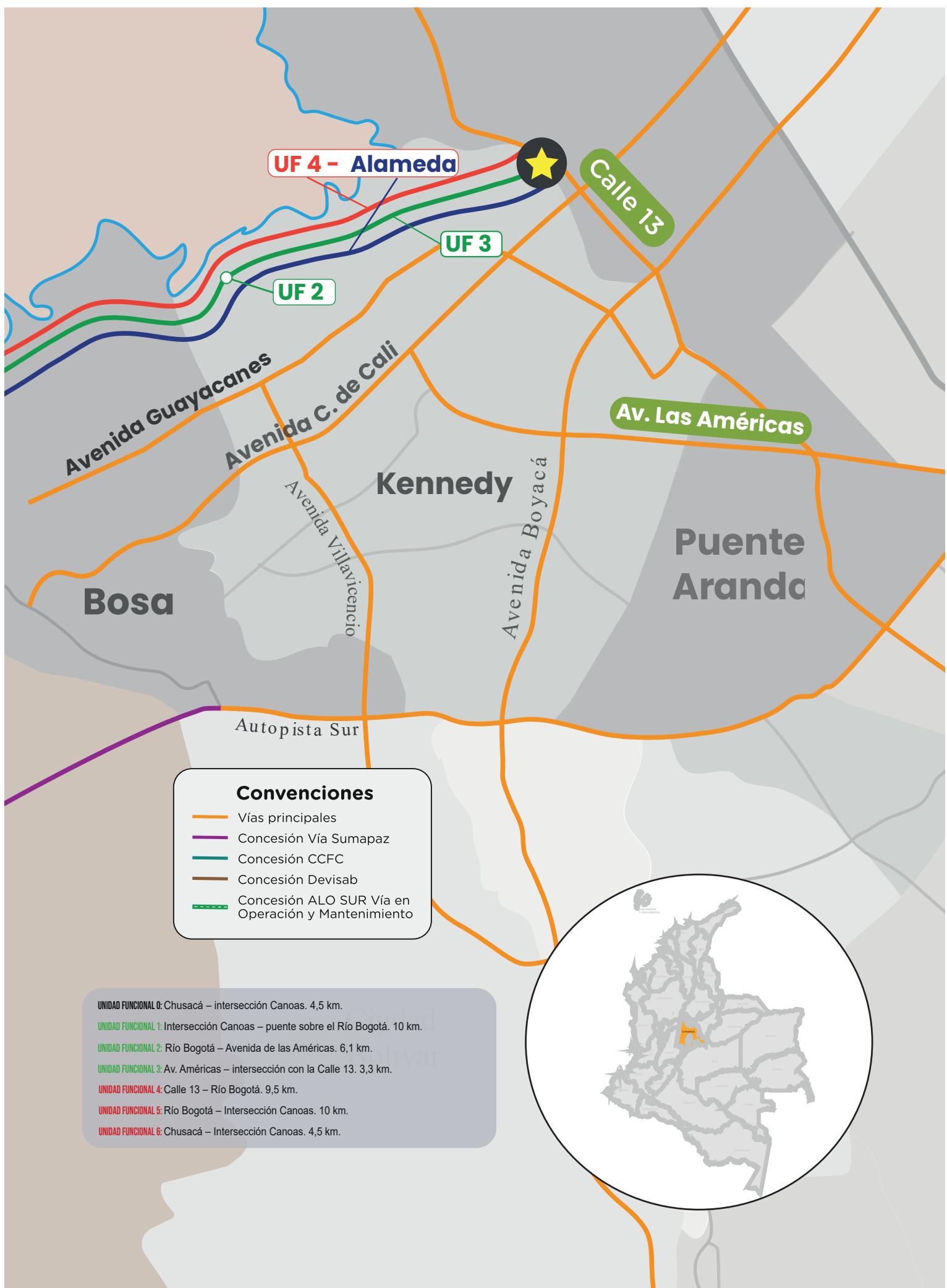
Espacio publicitario

Escanea para
sintonizar en vivo

Para conocer todo lo relacionado con la ALO Sur,
sintoniza la señal abierta de City Noticias de las 12:00 M

Mapa del proyecto





¿Aún no conoce el estado de la vía?

Consúltelo a través de nuestras redes sociales o en nuestra página web en la sección: **ALO en la vía/Operación**



Servicios sin costo al usuario

Grúa Auxilio mecánico Inspección vial Ambulancia TAM

LÍNEA DE ATENCIÓN PARA INCIDENTES
ACCIDENTES Y EMERGENCIAS
316 025 06 12
SERVICIOS INCLUIDOS LAS 24 HORAS

24/7

Sistema de Atención al Usuario



Ubicación:

Carrera 95 A No 49 C 80 Sur
Centro Comercial Trebolis Bosa - local 115

Horario de atención:

L-V 7:00 a.m. - 4:30 p.m.
S 8:00 a.m. - 12:00 p.m.

Contáctenos:

Líneas: 3160283085 - (601) 7559219
Correo electrónico: atencionalusuario@alosur.com



Consulte nuestra
página web

Próximamente la estrategia
"Mujeres a la Obra"